

CargoBeamer Höchste Eisenbahn für Europa - Mehr Transportleistung auf die Schiene !

72,4% der Transportleistung im Straßen-güterverkehr findet per Sattelaufleger statt

100% der Sattelaufleger können mit CargoBeamer Bahn fahren, ohne Umbauten, einfach und schnell

CargoBeamer Terminals sind kostengünstig: Ein CargoBeamer-Terminal kostet **10-15 Mio. €**, ein Container-Kranterminal 3 mal so viel, nämlich **30-45 Mio. €**



CargoBeamer - Verladung spart Zeit: nur **15 Minuten** für die Ent- und Beladung eines CargoBeamer - Zuges, und zwar voll automatisiert, per Knopfdruck und dabei leise und umweltfreundlich. Dieser Vorgang dauert im Kranterminal 3 - 5 Stunden.

CargoBeamer - Terminals sind platzsparend: Ein Container-Terminal braucht **300%** mehr Fläche.

CargoBeamer sorgt für weniger Straßenschäden: Ein Lkw beschädigt die Straße so viel wie **26.000** Pkw

Durch CargoBeamer gibt es weniger Staus: Aktuell sind es **475.000** Staus pro Jahr in Deutschland - mit einer Gesamtlänge von **1 Mio. km**

CargoBeamer führt zu weniger Engpässen auf der Autobahn: **550 Mio. €** müssen in diesen Jahren für mehr Lkw-Parkplätze ausgegeben werden. Mit diesem Geld könnten **1,1 Mio. Lkw-Fahrten** pro Jahr auf die Schiene verlagert werden.

Durch CargoBeamer sparen Spediteure Kosten: Keine Umbauten, einfach mit den vorhandenen Sattelauflegern die Schiene nutzen, **4 Tonnen** mehr Zuladung pro Fahrt, bis zu **drei mal mehr Fahrten** pro Fahrer, keine Sonn- und Feiertagsbeschränkungen, keine Maut, geringere Kosten

CargoBeamer ist umweltfreundlich: Pro Fahrt wird nur **26%** der Energie verbraucht und die Emissionen werden um **63%** gesenkt. **35 CargoBeamer Züge** sparen so viel CO₂ Emissionen ein wie **eine Million Elektroautos**

Jeder CargoBeamer Zug erspart der Gesellschaft **3,6 Mio. €** Kosten pro Jahr durch weniger Straßenwartung und weniger Unfälle.

CargoBeamer besitzt alle europäischen Zulassungen, und fährt **seit Sommer 2013** erfolgreich Materialtransporte für die Volkswagen AG aus dem Saarland in das Werk Wolfsburg, sowie seit April 2015 **täglich Köln - Mailand über den Gotthard**

